

# سوناتا





# إثارة بلا حدود

تتميز سوناتا الجديدة بتوازن مثالي بين سمات التصميم الرياضي والتفاصيل عالية التقنية لتلهم كل من يعبر عن نفسه بجراًة.



لمزيد من المعلومات

# طابع رياضي لا سابق له

حضور أسر يجسد المظهر الديناميكي والمشاعر الحماسية للطابع الرياضي الخالص.



# التصميم الخارجي

تعزز التفاصيل الأمامية والجانبية المنحوتة بشكل يميز المظهر المستقبلي والانسياي.



مصباح إشارة الانعطاف LED على الرفراف



تصميم أمامي متكامل تماماً



تضفي الإضاءة الجذابة التي تمتد على عرض السيارة انطباعًا وانفًا. تكمله مجموعة من العجلات المعدنية القوية.



عجلات ألنيوم مقاس 18



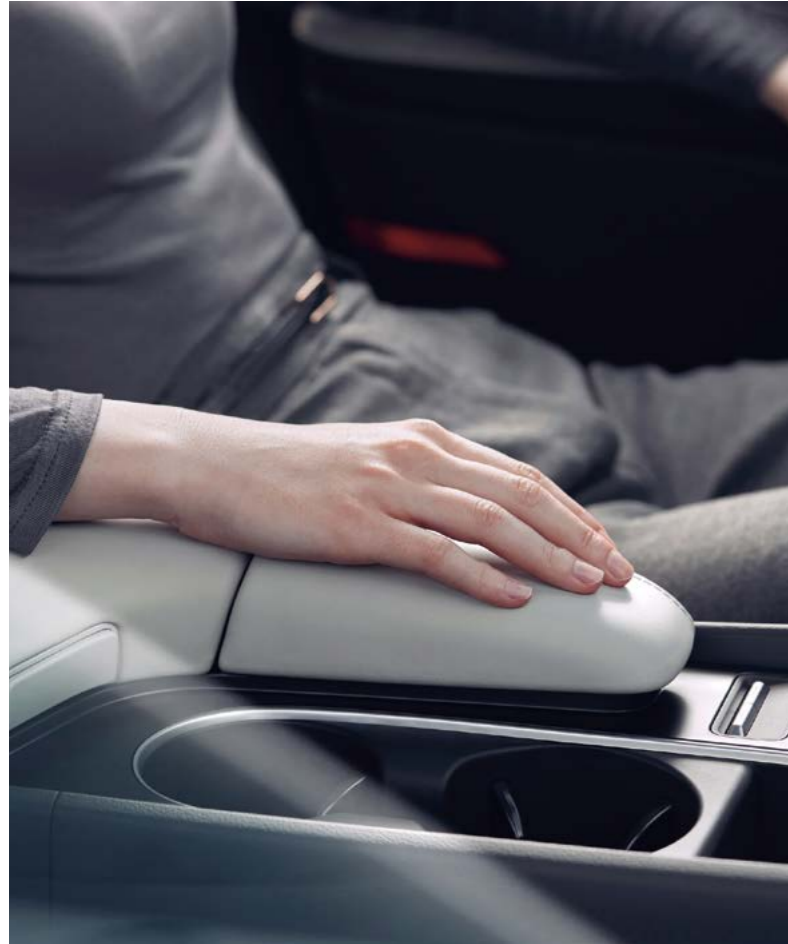
مصباح بشكل حرف H  
على المصد الخلفي



مصباح أفقي سلس

# التصميم الداخلي

يكشف التصميم الأمامي الحديث والبسيط عن مقصورة فسيحة موجهة نحو السائق تعمل على الارتقاء بتجربة القيادة.



مسند راحة اليد في الكونسول الوسطي



شاشة بانورامية منحنية



مقعد ثلاثي الحاور

مساحة داخلية عملية خيظك بأجواء مريحة وممتعة أثناء التنقل بالسيارة.



الأضواء المحيطة الناعمة



المرآة الداخلية بدون حواف



القاعد من الجلد الطبيعي

# الراحة

مجموعة من ميزات الراحة الهندسية المنسقة بعناية لتضمن لك قيادة سهلة.



ذراع ناقل الحركة الإلكتروني (SBW)



العرض على الزجاج الأمامي (HUD)







صندوق أمتعة ذكي يعمل بالكهرباء



ستارة تظليل النافذة الخلفية تعمل بالكهرباء



وحدة تحكم مكيف الهواء تعمل باللمس بالكامل  
شحن لاسلكي للهواتف الذكية



مقعد الاسترخاء للراكب الأمامي

# الأداء

اشعر بالثقة عند قيادة سيارة السيدان الرياضية بتصميمها الجديد المحسّن.

سمارت ستريم **G2.5 GDi**

القوة القصوى **194** (حصان / 6,100 د.د.)  
عزم الدوران الأقصى **25.1** (كغم-م / 4,500 د.د.)



تقليل ضوضاء الطريق / الريح  
يعمل الهيكل المحسّن والتفاصيل الدقيقة على التقليل من تدفق الضوضاء الخارجية إلى أقصى الحدود.



ارتفاع برحلتك وحكمتك  
يوفر نظام التعليق والضبط المحسّن رحلة أكثر راحة وحكماً أفضل.



طريقة أكثر ذكاءً للقيادة مع تقنيات هجينة مخصصة توفر قيادة أكثر سلاسة وانعطافاً ديناميكياً.

## سمارت سترم G2.0 GDi HEV

المحرك	الموتور الالكتروني	عزم الدوران الأقصى	القوة القصوى
152 (حصان/ 6,000 د.د.)	38.6 كيلو وات	19.2 (كغم-م / 5,000 د.د.)	عزم الدوران الأقصى نيوتن متر
		205	



## قيادة ديناميكية إلكترونية e-Dynamic



عند اقتراب السيارة من منعطف، يعمل نظام هايبرد على تنظيم حركة السيارة لتوجيه عزم الدوران، مع الحفاظ على ثبات عجلات منتهي على الأرض بما يوفر أداء قيادة ديناميكي.



عند التسارع لتجاوز سيارة سابقة، تزود هذه الوظيفة باستجابة سريعة لزيادة التسارع بالتزامن مع أداء عزم دوران محسّن.

## قيادة مريحة إلكترونية e-Comfort



عند عبور مطبات السرعة، تعمل تكنولوجيا هايبرد على ضبط المحرك لتقليل إرجاج السيارة وتوفير قيادة سلسة على الطرق غير المستوية.



يتحكم نظام هايبرد في حركة السيارة عند تسارعها، بحيث يضمن للسائق اهتزازاً أقل وتسارعاً خطياً أكبر.

### مميزات الهايبرد الحصرية

يوفر معلومات القيادة الأساسية مثل كفاءة استهلاك الوقود، وتدفق الطاقة، والتحليل التعمق الخاص بالسائق من أجل قيادة أكثر ذكاءً.

### مبدلات السرعة - نمط الكبح المتجدد

تتيح للسائق مجاراة مراحل الكبح المتجدد الأمثل أثناء القيادة.

### زر إعادة ضبط البطارية 12 فولت

تعمل وظيفة حماية البطارية على إيقاف تشغيل الطاقة تلقائياً عند اكتشاف خطر تفريغ البطارية. يقوم زر إعادة ضبط البطارية بجهد 12 فولت بإعادة توصيل الطاقة المقطوعة بشكل مؤقت لإعادة تشغيل المحرك.

# N Line

أضف المزيد من الحيوية على رحلتك مع مجموعة نقل الحركة الحصرية بالنمط N Line وخصائص التصميم المميزة التي ترتقي بالأداء والأناقة.



عجلات ألنيوم مقاس 19

سمارت سترينج G2.5 T-GDi

القوة القصوى 290 (حصان / 5,800 د.د.)  
عزم الدوران الأقصى 43.0 (كجم-م / 4,000-1,650 د.د.)



مقعد N Line الحصري من الجلد اللين



فتحة تهوية مزينة باللون الأحمر  
الغرز الحمراء



ترتيبنا الجناح الخلفي  
عادم مزدوج بفتحتين



شبكة البرد باللون الأسود شديدة المعان

تضمن وظائف الأمان المتنوعة أدق مستويات الأمان حتى ضد المخاطر التي يمكن عدم الانتباه إليها بسهولة.



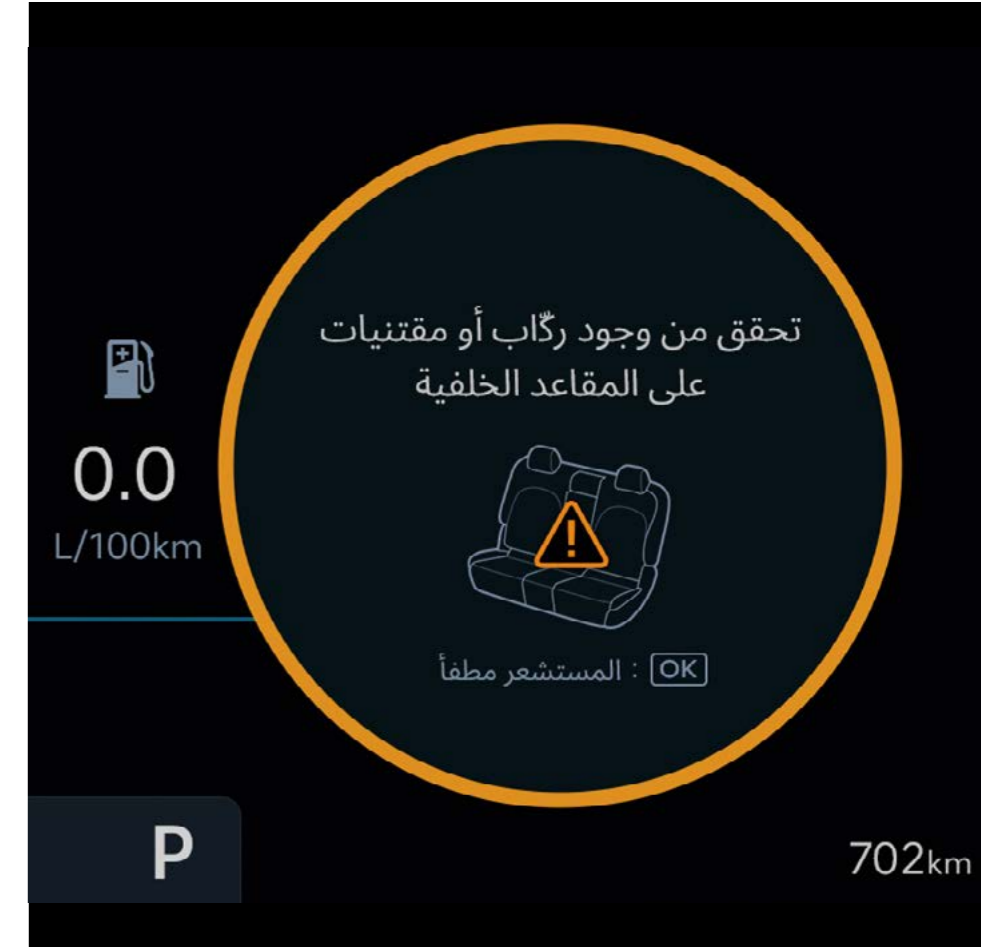
شاشة الرؤية المحيطة (SVM)



شاشة عرض النقطة العمياء (BSM)



نوافذ كهربائية آمنة

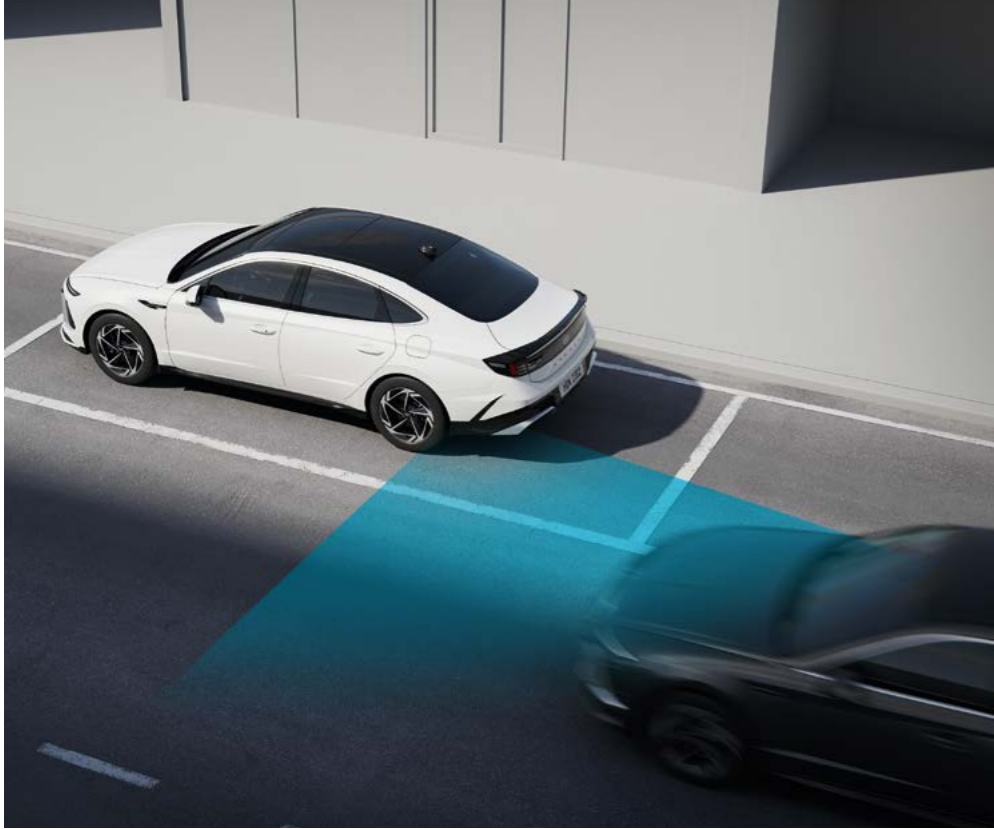


تنبيه الراكب الخلفي



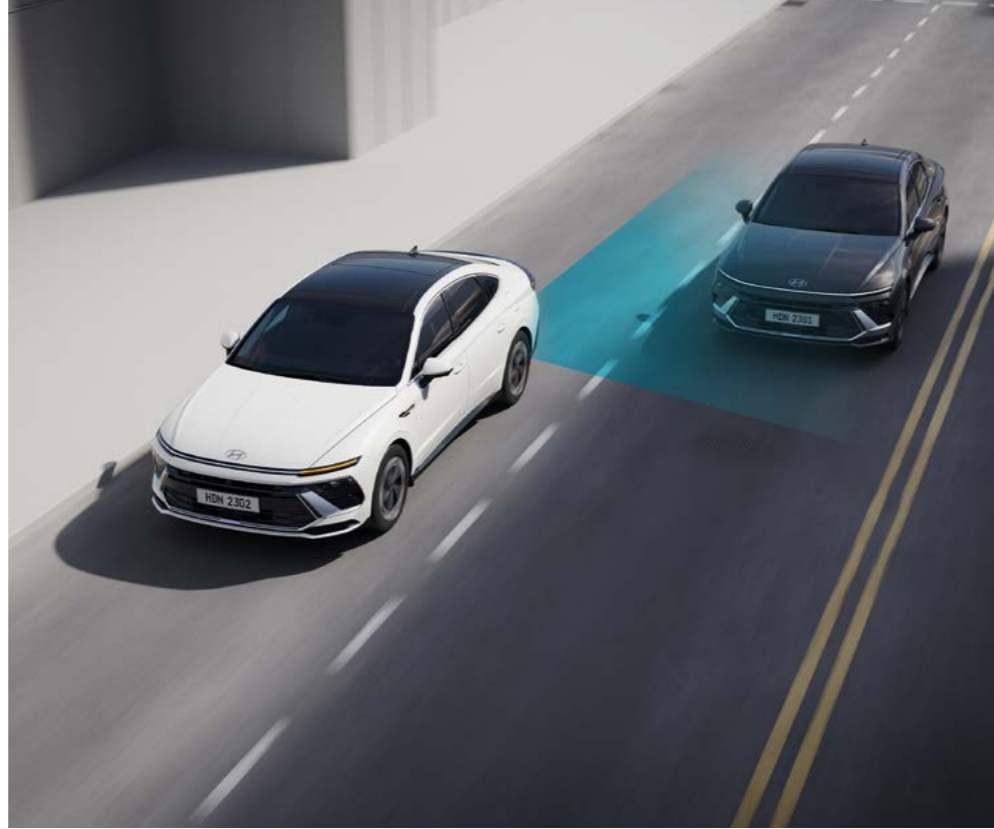
لمزيد من المعلومات

# Hyundai SmartSense



نظام المساعدة على الخروج الآمن (SEA)

يطلق تحذيراً عند اكتشاف خطر اصطدام مركبة تقترب من الخلف أثناء قيام أحد الركاب بفتح الباب للخروج من السيارة بعد توقفها. وحتى عندما يضغط السائق زر قفل الأطفال الإلكتروني لفتحه لإنزال أحد الركاب في المقعد الخلفي، يبقى قفل الأطفال الإلكتروني مغلقاً لمنع فتح الباب وذلك عند ازدياد خطر الاصطدام بمركبة تقترب من الخلف.



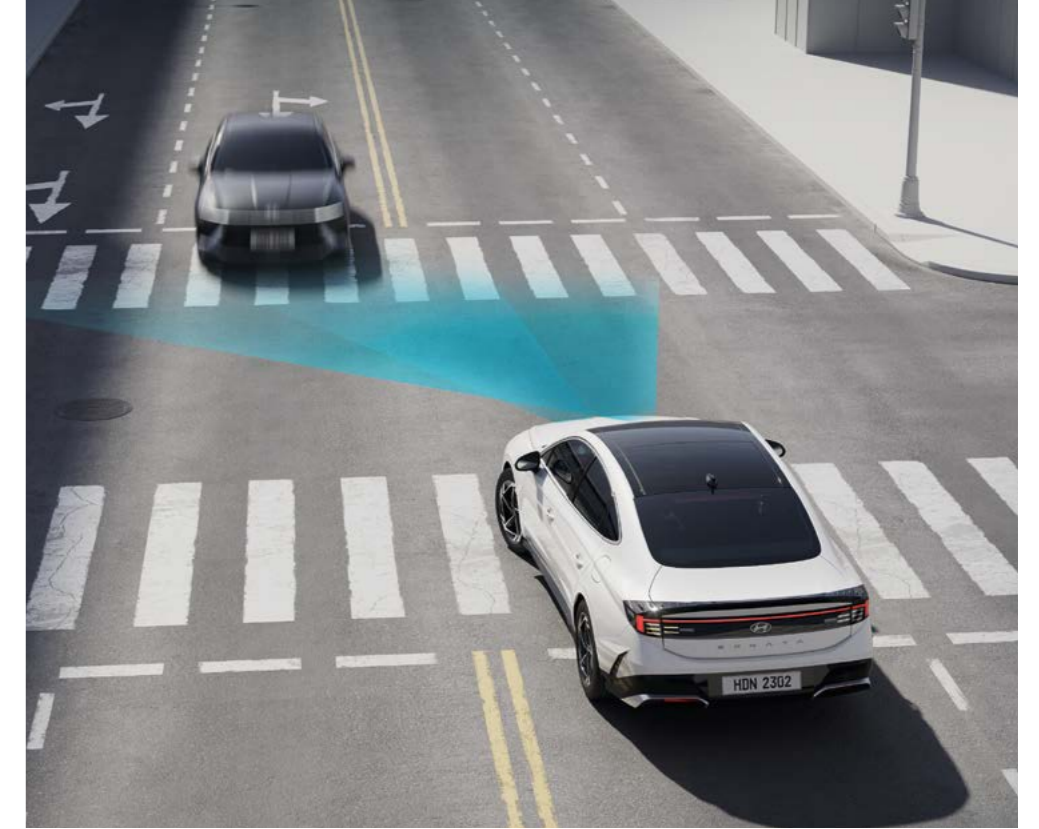
نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في المنطقة العمياء (BCA)

يحذر السائق عند اكتشاف خطر اصطدام مركبة جانبية خلفية في المنطقة غير المرئية أثناء تغيير المسار، كما يساعد في التشغيل الطارئ للمكابح عند وجود خطر اصطدام بمركبة تقترب من الخلف أثناء الخروج من وضع الركن الموازي.



نظام المساعدة الذكية على ركن السيارة عن بعد (RSPA)

يساعد هذا النظام السائق على ركن السيارة أو إخراجها من مكان ركنها عن بعد. حيث يساعد تلقائياً في التوجيه والتسارع والتباطؤ وتبديل السرعة باستخدام أجهزة الاستشعار في السيارة. كما يساعد تلقائياً على الكبح عند اكتشاف جسم ما في مسار السيارة. ويمكن للسائق القيام بـ "التشغيل عن بعد" باستخدام المفتاح الذكي عندما يكون خارج السيارة.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي (FCA)

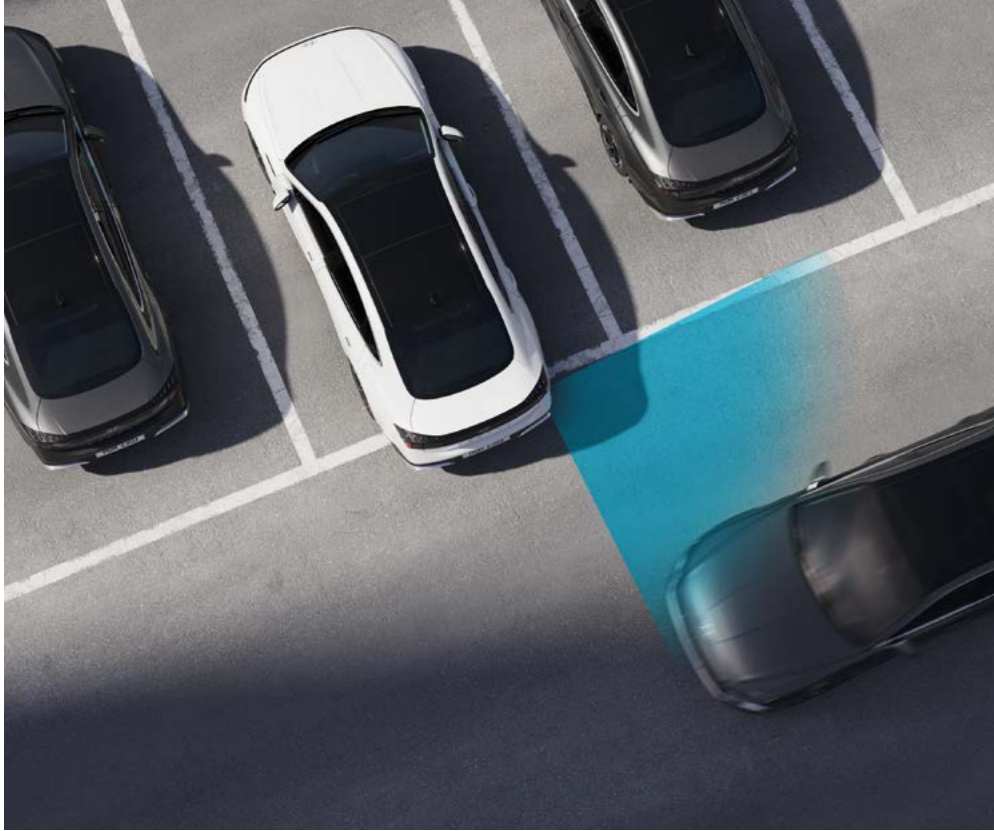
يقوم هذا النظام بمراقبة محيط السيارة ويحذر السائق عند اكتشاف خطر اصطدام، فإذا ازداد خطر الاصطدام بعد التحذير (مثلاً بسيارة في الأمام تباطأت فجأة أو بالركبات أو المشاة أو راكبي الدراجات أمام السيارة)، فإنه يقوم تلقائياً بتنشغيل المكابح الطارئ كما يعمل أيضاً على تنشغيل المكابح تلقائياً لتجنب الاصطدام الوشيك بالركبات أو الدراجات المتقدمة على الطريق أو التي تقترب من أي جانب أثناء الانعطاف يساراً عند التقاطعات. كما تساعد هذه الميزة تلقائياً في الكبح الطارئ عند ازدياد خطر الاصطدام بسيارة قادمة أثناء القيادة داخل المسار.

\* م تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) للمساعدة في قيادة السيارة بأمان. ومع ذلك يتوجب على السائقين البقاء في حالة يقظة دائماً أثناء القيادة. 27  
\* قد لا تعمل الوظائف في بيئة محيطية وظروف قيادة معينة. يرجى الرجوع إلى دليل السائق للحصول على التفاصيل.  
\* قد تختلف المواصفات الفعلية المطبقة وفق النسق ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة.

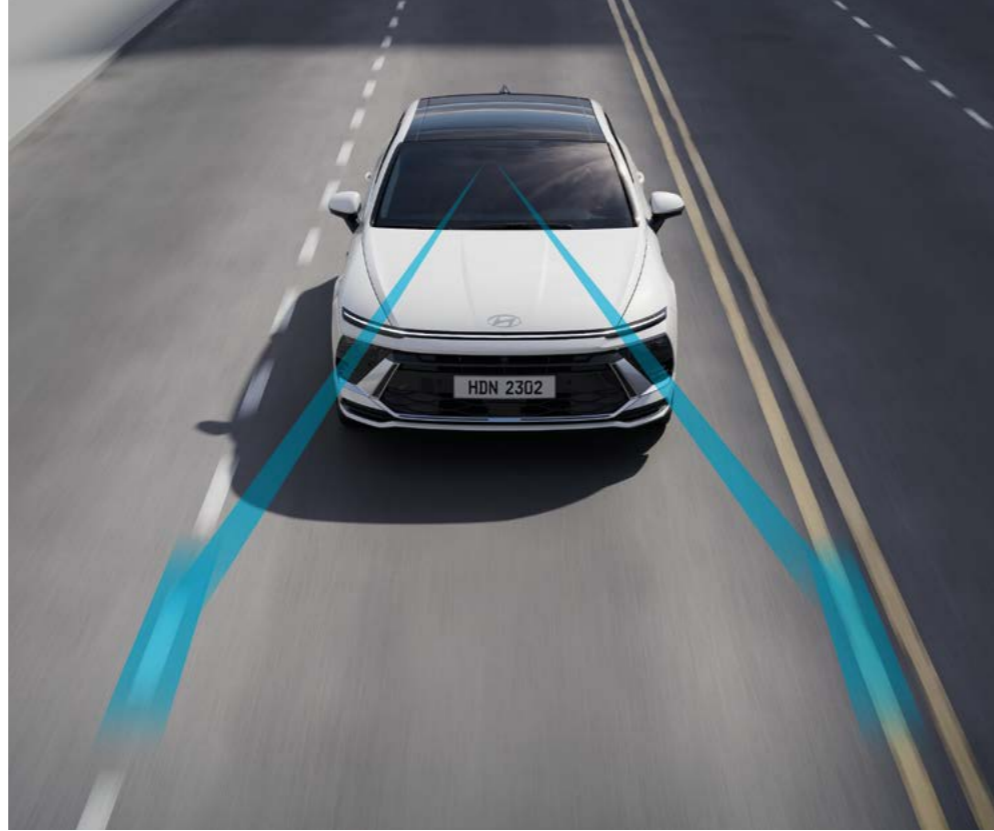
\* م تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) للمساعدة في قيادة السيارة بأمان. ومع ذلك يتوجب على السائقين البقاء في حالة يقظة دائماً أثناء القيادة. 26  
\* قد لا تعمل الوظائف في بيئة محيطية وظروف قيادة معينة. يرجى الرجوع إلى دليل السائق للحصول على التفاصيل.  
\* قد تختلف المواصفات الفعلية المطبقة وفق النسق ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة.



لمزيد من المعلومات



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند عبور السيارات من الخلف (RCCA) ينبه السائق عند وجود خطر اصطدام مع مركبة قادمة من الجانب الأيسر أو الأيمن أثناء الرجوع للخلف. وإذا زاد خطر الاصطدام على الرغم من التحذير فإنه يساعد تلقائياً في كبح السيارة الطارئ.



نظام المساعدة على اتباع المسار (LFA) يساعد هذا النظام على إبقاء السيارة متمركزة في وسط مسارها.



نظام التحكم الذكي بالسرعة (SCC) يساعد هذا النظام في الحفاظ على مسافة أمان من السيارة الأمامية والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق بتوقف عمل هذا النظام تلقائياً عند توقف السيارة الأمامية كما يبدأ تشغيله تلقائياً عندما تواصل السيارة الأمامية سيرها خلال فترة زمنية قصيرة.



مساعد الضوء العالي (HBA) يضبط هذا النظام تلقائياً الإضاءة العالية للمصابيح من خلال اكتشاف الإضاءة والإنارة المحيطة. مثل إضاءة مصابيح مركبة مقبلة أو مركبة أمامك.



لمزيد من المعلومات



عجلات أليوم مقاس 18 بوصة



عجلات أليوم مقاس 17 بوصة (هايبرد)



عجلات أليوم مقاس 17 بوصة



عجلات أليوم مقاس 16 بوصة (هايبرد)



عجلات أليوم مقاس 16 بوصة



نظام صوتي فاخر من شركة بوز (BOSE)



وحدة USB بلوحة مفاتيح



مكيف هواء يدوي



مجموعة عدادات بشاشة LCD ملونة مقاس 4.2 بوصة



زجاج عازل للصوت (الزجاج الأمامي)



مقبض الباب الخارجي



مصابيح أمامية LED كاملة (نوع الإسقاط)



مصابيح أمامية LED كاملة (نوع MFR)



مصابيح شعار باب السيارة



شاحن USB-C (شاحنان للصف الثاني)



ستارة باب يدوية للصف الثاني



مقاعد مهواة للصف الأول



فتحة سقف بانورامية



مصباح فرامل عالي التركيب



مصابيح خلفية LED مركبة (إشارة الانعطاف - LED)



مصابيح خلفية LED مركبة (إشارة الانعطاف - مصباح)



# الألوان الداخلية

## Standard



أسود أحادي اللون (مقاعد من القماش)

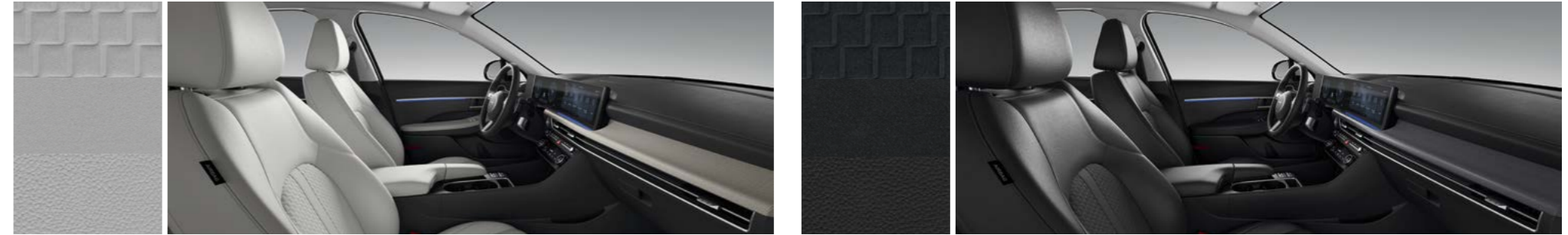
رمادي داكن أحادي اللون (مقاعد من القماش)

## Top



أسود أحادي اللون (مقاعد من الجلد الطبيعي)

رمادي داكن أحادي اللون (مقاعد من الجلد الطبيعي)



أسود أحادي اللون (مقاعد من القماش والجلد الصناعي)

رمادي داكن أحادي اللون (مقاعد من القماش والجلد الصناعي)



بني/رمادي داكن ثنائي اللون (مقاعد من الجلد الطبيعي)

كحلي/رمادي داكن ثنائي اللون (مقاعد من الجلد الطبيعي)

## جدول تركيبات الألوان

طراز	الخارجية	أبيض سبرينتي لؤلؤي (W6H)	أبيض أطلس (SAW)	ايرو فضي معدني (T4A)	أزرق ترانسيميشن لؤلؤي (NY9)	أزرق بيوفيليك لؤلؤي (XB9)	أسود باهت لؤلؤي (A2B)	أحمر التيمت معدني (R2P)	رمادي نوكترن معدني (T2G)	رمادي نوكترن غير لامع (T9M)	ايرو فضي غير لامع (T4M)
Standard	الداخلية	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	أسود أحادي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	رمادي داكن أحادي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Top	أسود أحادي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	رمادي داكن أحادي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	بني/رمادي داكن ثنائي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
N Line	كحلي/رمادي داكن ثنائي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	رمادي داكن أحادي اللون بتقليم أحمر	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

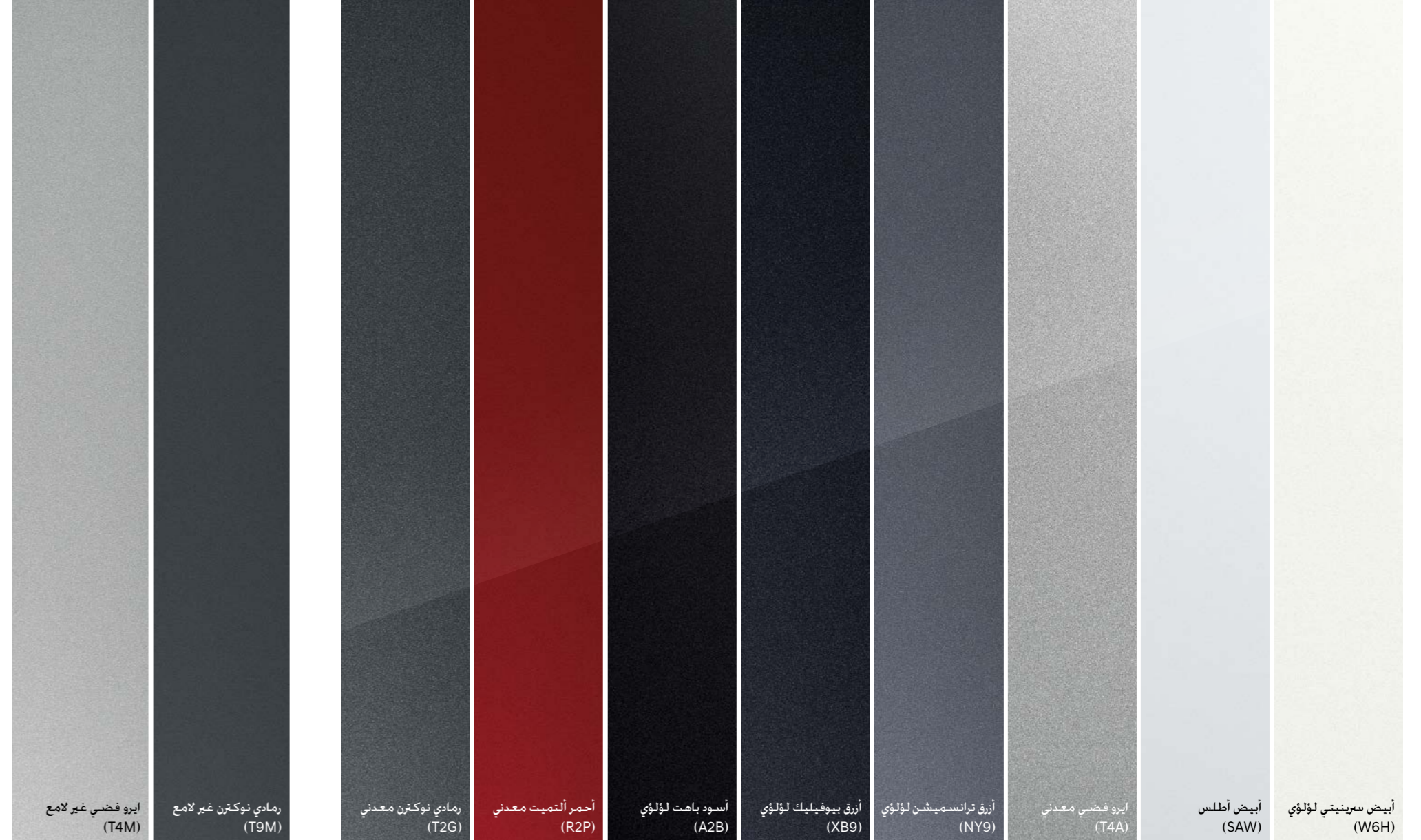


رمادي داكن أحادي اللون بتقليم أحمر (مقاعد من الجلد المويبر وجلد نابا)

# الألوان الخارجية

الألوان اللؤلؤية / المعدنية

الألوان غير اللامعة



# المواصفات

تصنيف	سمارت ستريم G2.5 GDì	سمارت ستريم T-GDì G2.5	سمارت ستريم G2.0 GDì HEV
نوع	Theta III 2.5 GDì	Theta III 2.5 T-GDì	Nu PE 2.0 GDì
سعة المحرك (سم مكعب)	2,497	2,497	1,999
القوة الفصوى (قدرة حصانية / لفة في الدقيقة)	6,100 / 194	5,800 / 290	6,000 / 152
العزم الأقصى (كجم متر / لفة في الدقيقة)	4,000 / 25.1	4,000-1,650 / 43.0	5,000 / 19.2
القوة الفصوى (كيلو وات)	-	-	38.6
عزم الدوران الأقصى (نيوتن متر)	-	-	205
نظام التعليق	نظام دعم ماكفرسون		
الأمامي	نظام متعدد الوصلات		
الخلفي			
الإطارات	245/40R19 (N Line), 235/45R18, 215/55R17, 205/65R16		
الأبعاد			
الأمامي/الخلفي	960 / 1,015	المساحة المخصصة للرأس (م)	
الأمامي/الخلفي	885 / 1,170	المساحة المخصصة للساق (م)	
الأمامي/الخلفي	1,425 / 1,470	المساحة المخصصة للكتف (م)	

- القيم المذكورة أعلاه معتمدة على نتائج الاختبار الداخلي وعرضة للتغير بعد التحقق النهائي.
- بعض المعدات الموضحة أو الموصوفة في هذا الكتالوج قد لا تكون مزودة كمعدات قياسية وقد تكون متاحة بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة Hyundai Motor Company بالحق في تغيير المواصفات والمعدات بدون إشعار سابق.
- لوحات الألوان الموضحة قد تختلف قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب قيود عملية الطباعة.
- يرجى الرجوع إلى الموزع للحصول على معلومات كاملة وتوفر الألوان والطرارات.



مداس العجلات\*  
العرض الكلي

1,625  
1,860

قاعدات العجلات  
الطول الكلي

2,840  
4,910

مداس العجلات\*  
العرض الكلي

1,618  
1,860

الوحدة: مم \* مداس العجلة • عجلة من الألمنيوم 16 بوصة (أمامية / خلفية): 1,633 / 1,640  
 • عجلة من الألمنيوم 17 بوصة (أمامية / خلفية): 1,623 / 1,630 • عجلة من سبانك الألمنيوم 18 بوصة (أمامية / خلفية): 1,618 / 1,625 • عجلة من الألمنيوم 19 بوصة (أمامية / خلفية): 1,610 / 1,617

ختم التاجر